



**Joventut Socialista  
de Catalunya**

Comarques Centrals

## **RESOLUCIÓ: “EXIGIM LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA DEL TRANSPORT PÚBLIC AL BERGUEDÀ I EL SOLSONÈS!”**

Les comarques del Berguedà i del Solsonès són les úniques de la província de Barcelona que encara no gaudeixen del Sistema Tarifari Integrat en el transport públic, que permet la utilització de diferents modes de transport (metro, autobusos urbans, metropolitans e interurbans, tramvia, FGC i Renfe Rodalies) necessaris per realitzar un desplaçament amb un únic bitllet, despenalitzant econòmicament els transbordaments.

Bona part dels usuaris del transport públic intercomarcal d'aquest territori són joves estudiants. Malgrat la integració tarifària al Berguedà i el Solsonès va ser una promesa electoral de CiU a les darreres eleccions autonòmiques, la seva implementació s'ha tornat a posposar: en la Llei de Pressupostos del 2012 no s'ha inclòs cap partida per fer realitat aquesta promesa, justa reivindicació del territori.

En comptes d'això, el passat agost el Govern català va implantar un sistema succedani que no ha solucionat, ni de bon tros, el greuge comparatiu que existeix entre els i les joves berguedans i solsonins amb els de les comarques veïnes, que ja gaudeixen de la integració tarifària. Aquest sistema consisteix en un abonament de 10 viatges que permet viatjar fins a Barcelona, però que presenta els següents inconvenients:

- Té un preu desorbitat de 70 euros.
- Només es pot pagar en metàl·lic i prèvia compra d'una altra targeta que suposa un cost addicional de dos euros.
- La seva caducitat és de quatre mesos, mentre que la de la T-10 del Sistema Tarifari Integrat és d'un any sencer.
- A diferència dels títols integrats, no permet fer transbordaments.
- El bitllet senzill d'autobús fins a Barcelona continua tenint un cost de 15 euros.

Per altra banda, temps enrere, els usuaris podien comprar un bitllet senzill d'autobús fins al Bages i, un cop allà, validar una T-10 integrada de 6 zones per viatjar fins a Barcelona sense necessitat de baixar del vehicle. Aquesta possibilitat permetia un gran estalvi, a més de no penalitzar els transbordaments. Des de la implantació del sistema succedani, aquesta pràctica està perseguida: qui vulgui validar la T-10 de 6 zones per viatjar fins a Barcelona ha de baixar de l'autobús a la primera parada del Bages i esperar que en passi un altre.

Davant d'aquesta injustícia, els i les joves socialistes del Bages, el Berguedà i el Solsonès



## Joventut Socialista de Catalunya

Comarques Centrals

reivindiquem una xarxa de transport públic amb preus accessibles que abasti el conjunt del país. I ho fem no només amb la voluntat d'assolir un model de mobilitat més sostenible, sinó també per avançar en la igualtat d'oportunitats entre persones i territoris.

Així doncs, des de la JSC de les Comarques Centrals exigim al Govern de Catalunya:

- Que es realitzi, d'immediat, una modificació pressupostària per tal d'incloure el Berguedà i el Solsonès dins l'àrea del Sistema Tarifari Integrat.
- Que es permeti als usuaris del Berguedà que viatgen fins a Barcelona comprar un bitllet senzill fins al Bages i, un cop allà, validar una T-10 integrada de 6 zones sense haver de baixar del vehicle.

Manresa, 12 de maig del 2012

# #territorienlluita



Joventut Socialista  
de Catalunya

Comarques Centrals

I CONGRÉS JSC COMARQUES CENTRALS · 12 DE MAIG DEL 2012 · MANRESA